



A FIAÇÃO DO MUX DEVE SER INSERIDA EM TUBULAÇÃO METÁLICA ELETRICAMENTE INTERLIGADA E COM FIO CAIB OU SIMILAR CONFORME BOLETIM TÉCNICO BOSCH
 EM CASO DE INFRA ESTRUTURA JÁ EXISTENTE, É ACEITÁVEL CABO CAIT (CABO TORCIDO COM BLINDAGEM TRANÇADA 90% COM TUBULAÇÃO METÁLICA OU NÃO, PORÉM PODE SER CONSIDERADA UMA DIMINUIÇÃO DE 30% DA DISTÂNCIA NORMAL, EMBORA NÃO SEJA COMUM OCORREREM PROBLEMAS, A BOSCH NÃO GARANTE O BOM FUNCIONAMENTO COM CABO DIFERENTE DO CAIB CONFORME BOLETIM TÉCNICO DE CABO P/ 7024 DE JAN/2006

É POSSÍVEL LIGAR VÁRIOS INDICADORES SONOROS E VISUAIS EM PARALELO NA SAÍDA DO MÓDULO D7053, RESPEITANDO-SE A CORRENTE MÁXIMA DO MESMO E CAPACIDADE DA FONTE
 É POSSÍVEL LIGAR VÁRIOS SENSORES D273 EM PARALELO NA ENTRADA DOS MÓDULOS, BEM COMO UMA COMBINAÇÃO DE SENSORES E ACIONADORES MANUAIS.
 (*1) Em classe B, o terminal BUS + do módulo D7042 deve ser ligado ao terminal MUX A + da central s/ end 9 a 125. P/ end de 129 a 255 deve ser ligado no terminal MUX B + da central
 (*2) Os resistores de fim de linha devem ser ligados em todas as entradas (1 a 8) e unicamente no módulo D7042 devem ser de 47k ohms. Os demais resistores devem ser 2k2 ohms.



Alarmes Tucano - Distribuidor Autorizado BOSCH SISTEMAS DE SEGURANÇA
[HTTP://www.tucanobrasil.com.br](http://www.tucanobrasil.com.br) - tucano@tucanobrasil.com.br
 (41) 3286-2867 Curitiba - Pr
 messenger alarmes_tucano@hotmail.com
 Entre em contato para suporte técnico