

PAINEL PARA PARTIDA DE MOTORES (a prova de explosão)

NEPPS

Ex d

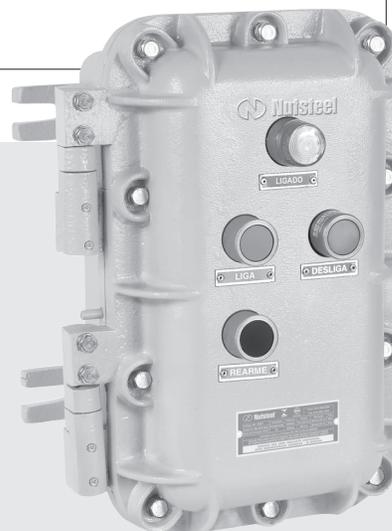
- Atmosferas explosivas
- Zonas 1 e 2 - Grupos IIA e IIB
- Grau de proteção: IP 65
- NBR IEC 60079-10, NBR IEC 60079-1, NBR IEC 60529, NBR IEC 60079-14, NBR 5363
- Certificado de conformidade: 05/UL-BRAE-0005

CONSTRUÇÃO

- Painel à prova de explosão para Partida Direta de Motores até 0,75CV em 220V monofásico, 1CV em 220V trifásico e 2CV em 380V trifásico.
- Caixa e tampa fabricadas em liga de alumínio fundido **copper-free** de alta resistência mecânica e à corrosão.
- Tampa fixada à caixa através de parafusos, arruela lisa e de pressão de **aço inox AISI 304**.
- Caixa com dobradiças para facilitar a manutenção.

Segurança durante a operação:

- O relé de tempo garante o desligamento automático em 60 segundos, no caso do operador não acionar o botão de desarme.
- Fornecido completo, montado com os componentes abaixo.
 - Contactor
 - Disjuntor
 - Relé de tempo, ajuste 6-60 s
 - Botão Liga – Desliga
 - Sinalizador
 - Fornecido com terminal de aterramento externo para cabos 25 mm²
 - Relé de sobrecarga
- **Proteção Ex d:** equipamento projetado e construído de tal forma que ocorrendo uma explosão no seu interior, a mesma não se propaga para o ambiente externo.



ACABAMENTO

- Revestimento anticorrosivo **REVESTEEL®** na cor cinza texturizado, caracterizado pela sua excelente resistência à corrosão química, mecânica e exposição solar, prolongando a vida útil do produto (detalhes na página 16).

APLICAÇÃO

- Indicado para instalação em PIT STOP, caminhão tanque, no carregamento e descarregamento de combustível e, nas indústrias: químicas, petroquímicas, de tintas e vernizes, farmacêuticas, em áreas onde haja risco de explosão.

INSTALAÇÃO

- Para garantir o nível de segurança adequado evitando a propagação da explosão através do interstício (GAP), recomendamos fixar a tampa com todos os parafusos e com o torque especificado na tabela (valores encontrados nos ensaios realizados em nosso laboratório).
- A entrada e saída dos condutores elétricos devem ser feitas através de eletroduto NBR5597, NBR5598 ou prensa-cabos à prova de explosão, vide página 445 ou 402 a 410.

Código	Tensão (V)	Nº de Fases	Potência		Corrente nominal máx. (A)	Relé de sobrecarga Faixa de ajuste (A)	Contactor Contactor (A)	Dimensões (mm)					Parafusos			Peso (kg)	Volume (dm³)
			CV	kW				A	B	C	D	E	K	Torque (kgf.m)	Cabeça sextavada		
NEPPS001N	220	1	0,75	0,55	4,4	4,5 - 6,3	7	340	235	190	200	205	11	0,5	7/16"	9,40	19,00
NEPPS002N	220	3	1	0,75	3,7	2,8 - 4,0	7	340	235	190	200	205	11	0,50	7/16"	9,40	19,00
NEPPS003N	380	3	2	1,5	3,7	2,8 - 4,0	7	340	235	190	200	205	11	0,50	7/16"	9,40	19,00

- Entradas rosqueadas: o painel é fornecido com duas roscas de $\varnothing 3/4"$ NPT na parte inferior, sendo uma bujonada. Com roscas BSP, substituir a letra **N**, pela letra **B**, ex.: NEPPS001**B**
- Recomendamos utilizar Gapsteel® entre o corpo e a tampa, sempre que o invólucro for aberto, vide página 420.

DIMENSÕES

(mm)

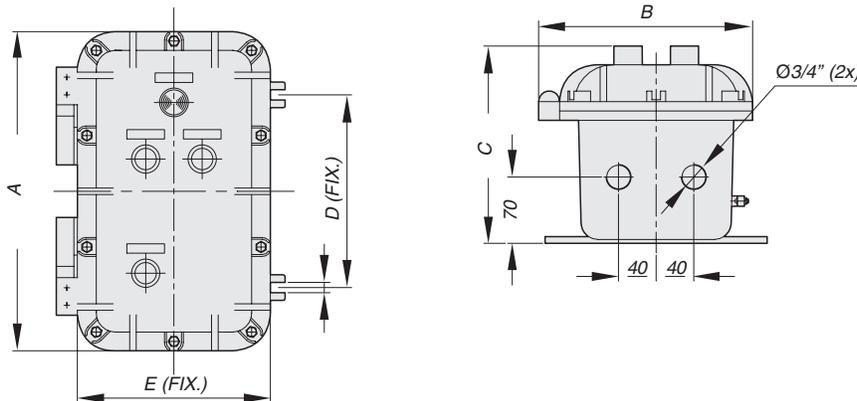
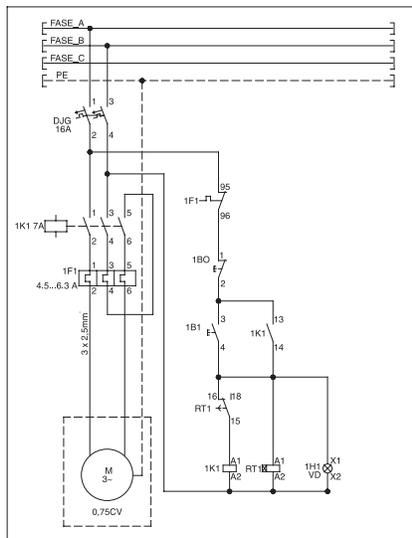
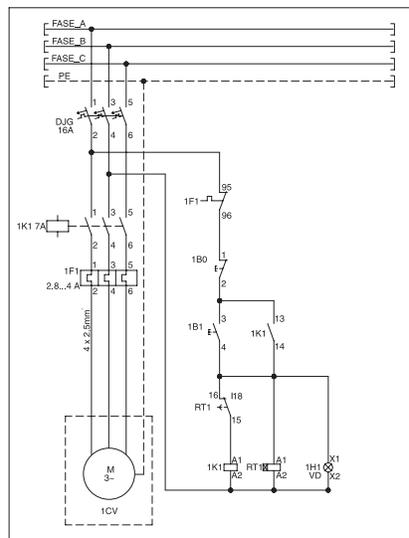


DIAGRAMA ELÉTRICO

Ligação em 220 V – Motor Monofásico



Ligação em 220 V – Motor Trifásico



Ligação em 380 V – Motor Trifásico

